



CAMERA DI COMMERCIO
MAREMMA E TIRRENO



ESTRATTO DELL'ADUNANZA DELLA GIUNTA CAMERALE

Risultano presenti alla riunione i seguenti Membri della Giunta camerale Sigg.:

GIOVANNI LAVIOSA	in rappr.za del sett.	Industria - Vicepresidente
ENRICO RABAZZI	“ “ “ “	Agricoltura
MAURIZIO SERINI	“ “ “ “	Artigianato
MATTEO VALORI	“ “ “ “	Turismo

Risulta assente giustificato alla riunione il seguente componente della Giunta camerale Sig.ra:

FRANCESCA MARCUCCI

* * *

Assistono il Dott. Francesco Puliti e il Dott. Andrea Scarpa, componenti del Collegio dei revisori dei conti. E' assente il Dott. Lamberto Romani, Presidente del medesimo Collegio.

Presiede la riunione il Presidente della Camera di Commercio Riccardo Breda, assistito dal Segretario Generale Pierluigi Giuntoli, dal Vice Segretario Generale Alessandro Gennari, dal Dirigente dell'area III Michele Lombardi e dalla responsabile dell'ufficio di Segreteria Generale Alessandra Coacci.

* * *



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA CAMERALE

ALATOSCANA: RICHIESTA CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA.

Il Presidente coadiuvato da Segretario Generale informa i componenti di Giunta che la Regione Toscana ha richiesto ad ENAC di avviare le opportune procedure per la proroga contrattuale per ulteriori 12 mesi alle medesime condizioni contrattuali previste dal bando di gara per il servizio aereo di linea sulle rotte Elba – Pisa e viceversa, Elba Firenze e viceversa, Elba – Milano Linate e viceversa.

Ciò anche in considerazione della nota inviata dai sindaci elbani, nella quale veniva ribadita l'importanza di proseguire il servizio di continuità territoriale.

La Regione Toscana ha quindi scritto ai sindaci, richiedendo la loro disponibilità a compartecipare con una quota del 30 % complessivo all'attuazione della procedura di proroga, anche in considerazione del mancato stanziamento dei contributi all'interno dei bilanci di ENAC e del Ministero.

Nel frattempo, alla fine di settembre, è seguita una comunicazione dell'attuale vettore, Silver Air, il quale esplicitava il peggioramento delle condizioni economiche di fronte alle quali la compagnia si sarebbe trovata a dover operare.

Pertanto, proponeva alcune soluzioni tra cui la possibilità di autorizzare un innalzamento degli oneri di servizio (anche a seguito dei rilevanti aumenti dei costi per le forniture) ovvero prevedere una proroga di soli 9 mesi anziché 12.

A seguito di queste richieste di Silver Air, la Regione Toscana ha convocato un incontro con tutti i sindaci elbani e gli altri interlocutori interessati (ENAC, Silver Air e Camera di commercio) per un confronto operativo su queste ipotesi.

Al termine dell'incontro la Regione Toscana, a seguito della riunione tenutasi in data 12 ottobre scorso, proponeva di proseguire il procedimento con ENAC per la proroga del servizio di continuità territoriale, anticipando anche le risorse di spettanza ai Comuni, e contestualmente avrebbe promosso un accordo per le compensazioni.

Al tempo stesso i Comuni avrebbero concordato tra loro, nel rispetto della loro autonomia organizzativa, le ulteriori misure da adottare nell'anno 2023 in aggiunta a quelle della continuità territoriale.



Il Presidente prosegue dicendo che, a prescindere da questi passaggi, pur importanti, ve ne sono di ulteriori per i quali i tempi sono oramai maturi per decidere quale sarà il futuro della società e conseguentemente dell'infrastruttura elbana.

Lascia la parola al Segretario Generale, che ricorda che la società ha una durata stabilita fino al 31 dicembre 2023 e, pertanto, i soci non possono permettersi di attendere ulteriormente, visto che, in questa situazione, parlare di continuità territoriale per il triennio successivo e richiedere i contributi necessari per questa operazione, avrebbe poco senso, se i soci non decidono prima di prorogarne la durata.

Al tempo stesso, continua il Segretario Generale, la deliberazione di proroga della società da un punto di vista civilistico rientra tra quelle operazioni che consentono il diritto di recedere ai soci che non hanno concorso all'approvazione della deliberazione di proroga, secondo quanto stabilito dall'art. 2437 cc, mettendo la società a rischio delle decisioni già paventate dal socio privato.

Inoltre, a suo avviso, trattandosi di società a controllo pubblico, visto che la sola Regione Toscana ha un pacchetto superiore al 50% del capitale sociale, riterrebbe opportuno adottare un provvedimento in cui siano analiticamente descritte le motivazioni che giustifichino tale decisione e che non potranno prescindere dalla elaborazione di un piano industriale (o di una revisione di quello esistente), rivolto a dimostrare lo sviluppo dell'infrastruttura e conseguentemente i riflessi positivi per l'economia territoriale.

Si apre la discussione, al termine della quale, riprende la parola il Presidente, il quale, prendendo spunto dalle indicazioni del Segretario Generale, propone ai componenti di Giunta di poter essere autorizzato ad inviare all'amministratore unico della società una formale richiesta di convocazione dell'assemblea ordinaria, secondo quanto previsto dall'art. 2367, comma 1, c.c. e dell'art. 11, comma 2, dello Statuto, nel più breve tempo possibile, al fine di deliberare sul seguente argomento: "Durata della società: indicazioni sulla eventuale proroga".

Nell'occasione, conclude il Presidente, anche in relazione alle decisioni che saranno prese, potranno essere affrontati gli altri due temi fondamentali per l'infrastruttura elbana, ossia l'adeguamento infrastrutturale – stato avanzamento proposte progettuali e le decisioni in merito alla prosecuzione del servizio di Continuità territoriale per il triennio 2024-2026.



A questo punto il Presidente chiede al componente Maurizio Serini di intervenire nella discussione. Il componente di Giunta rappresenta anzitutto la complessità della situazione e la difficoltà di conciliare i tempi stretti con decisioni importanti e con adempimenti articolati. Ritiene che la decisione in merito alla proroga della società debba essere valutata considerando la sua situazione economica finanziaria e il piano industriale che dovrà essere presentato.

Con riferimento alla continuità territoriale pone l'attenzione sulle difficoltà rappresentate dal Vettore e sull'opportunità di prevedere un sistema di compensazione alternativo per i Comuni Elbani.

Al fine di arrivare all'Assemblea pronti ed evitare ulteriori ritardi, propone infine di individuare precisi passaggi operativi, che prevedano tra l'altro un ulteriore confronto con la Regione Toscana, anche politico con l'assessore di riferimento, sebbene le rassicurazioni per la pronta chiusura della conferenza dei servizi e la condivisione di intenti già dimostrati dalla Regione.

Ultimo importante tassello da considerare per la gestione della questione è rappresentato dal ruolo di Toscana Aeroporti.

LA GIUNTA CAMERALE

- udito il Presidente;
- sentita la relazione del Segretario generale;
- dopo ampia e approfondita discussione;
- tenuto conto che gli argomenti discussi non sono più rinviabili anche al fine di consentire in tempi adeguati l'approntamento degli eventuali atti necessari a motivare una proroga della durata della società;
- condivisa la necessità e l'urgenza di procedere con la richiesta di assemblea per discutere gli argomenti presentati nella riunione;
- a voti unanimi;

DELIBERA



- 1) di dare mandato al Presidente affinché richieda la convocazione dell'assemblea ordinaria, secondo quanto previsto dall'art. 2367, comma 1, c.c. e dell'art. 11, comma 2, dello Statuto, nel più breve tempo possibile, al fine di deliberare sul seguente argomento:
“Durata della società: indicazioni sulla eventuale proroga”;
- 2) di rendere il presente atto immediatamente esecutivo.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Pierluigi Giuntoli)

IL PRESIDENTE

(Riccardo Breda)